

INFO SIMMT



NUMÉRO 33
FÉVRIER 2014

SOMMAIRE

ÉDITORIAL

page 1

ACTUALITÉ

page 1

Un marché innovant notifié à OREXAD.
Expertises transverses : la climatisation.
Marché global de travaux publics : un projet innovant et ambitieux au service des armées.
Bases interactives : emballage et camouflage.
Des dons récoltés au profit de Terre Fraternité.

RELATIONS INTERNATIONALES

page 4

Le véhicule de combat terrestre hybride de BEA Systems.

STRATÉGIE DU SOUTIEN

page 5

La logistique au sein des opérations de l'ONU.

INTERVIEW

page 5

M. Nouridine Ataïbi, stagiaire au bureau pilotage de la maintenance opérationnelle (SDPR).

Éditorial

Avec la signature de la stratégie d'acquisition du soutien du programme SCORPION, nous sommes résolument rentrés dans la mise en œuvre de la nouvelle loi de programmation militaire 2014-2019.

Bien encadrés par notre plan stratégique qui nous donne une perspective à moyen terme du socle sur lequel nous allons construire l'avenir du MCO terrestre des années 2025, nous poursuivons notre recherche de la performance par l'innovation, l'amélioration continue de nos processus et la recherche des bonnes pratiques par l'analyse et les RETEX.

Une présentation très intéressante du futur véhicule de combat terrestre hybride de BAE Systems, nous ouvre sur des technologies innovantes dont nous ne pourrions pas nous passer à plus ou moins longue échéance pour nos besoins opérationnels.

La logistique opérationnelle est également un sujet prégnant qui nous mobilise fortement au profit des opérations en cours, en particulier au sein des opérations de l'ONU.

Notre soutien à l'action menée par Terre Fraternité fait aussi partie de nos engagements. Nous avons ainsi remis au Général d'armée Bernard Thorette, son président, le résultat de notre collecte réalisée lors d'un concert organisé au profit de nos blessés, de leur famille et de celles de nos décédés pour qu'ils ne soient jamais oubliés, concrétisant ainsi notre solidarité et notre mobilisation à leur égard, appuyés dans notre démarche par nos partenaires industriels.

Bonne lecture !



Le 06 février 2014, le général de corps d'armée Jean-Yves DOMINGUEZ, directeur central, a signé avec l'ingénieur général de l'armement de 2^e classe Jean-Christophe VIDEAU, chef du service du maintien en condition opérationnelle à la DGA, la stratégie d'acquisition du soutien du programme SCORPION.

Général de corps d'armée Jean-Yves DOMINGUEZ,
Directeur central de la SIMMT et de la DCMAT

ACTUALITÉ

UN MARCHÉ INNOVANT NOTIFIÉ À OREXAD

IEF Laurence CAUDRIILLIER

Officier de soutien Outillages-équipements techniques, division des Parcs

En juillet 2012, la SIMMT a contractualisé avec la société OREXAD, pour 6 ans, un marché qui permet aux formations des armées de commander, grâce à un catalogue dédié sur Internet, les outillages standards et une partie des équipements techniques mobiliers nécessaires au maintien en condition opérationnelle terrestre. Ce marché est intitulé « fourniture et livraison d'outillages et d'équipements techniques aux armées via un catalogue électronique dédié et achat/paiement par la carte d'achat niveau 3 ». Il permet la livraison des articles commandés directement dans les formations dans des délais courts.

Les prestations proposées sont les suivantes :

- l'achat des outillages communs non stockés ;
- l'achat des équipements techniques, dont le prix unitaire est inférieur à 1 000 € HT (sauf les rayonnages et les mobiliers d'atelier) ;
- l'étalonnage des clés et tournevis dynamométriques ;
- la garantie des articles achetés via le marché OREXAD ;
- la prise en charge du retour sous garantie de tous les outillages des marques SAM et FACOM, achetés ou non via le marché OREXAD ;

- l'accès au catalogue en consultation avec un nom d'identification et un mot de passe générique.

Ce marché repose sur quatre principes :

- **donner de l'autonomie aux régiments, aux bases ou autres formations des armées.** Les formations, autorisées par leur état-major, peuvent acheter elles-mêmes leurs outillages ou leurs équipements techniques :
 - via un droit de connexion sur Internet donnant accès au catalogue dédié sur le site www.myindustrissimo.com,

- à partir d'une enveloppe budgétaire annuelle personnalisée pour chaque formation ;



- **répondre aux besoins des forces par le « juste » outillage ou le « juste » équipement dans un environnement financier contraint.** Ce catalogue propose un large panel d'outillages ou d'équipements techniques professionnels « communs » (environ 15 000 références) de marques

reconnues, sélectionnées par la SIMMT (FACOM, SAM, STANLEY, MAKITA, etc.), à des prix fixés au marché. Les outillages ou équipements sont commandés au fur et à mesure des besoins par les utilisateurs. Le regroupement des besoins d'outillages du MCO terrestre a rendu possible une massification des commandes permettant de contractualiser le marché avec d'excellentes remises pouvant s'élever à 58 % par rapport aux tarifs publics. Tous les articles apparaissant au catalogue sont soumis à l'approbation préalable de la section Équipements techniques immobiliers et outillages de la division des Parcs ;

- **répondre rapidement aux besoins des forces.** La commande se fait sur le catalogue électronique et le paiement est réalisé avec la carte d'achat de niveau 3. La livraison s'effectue directement chez l'émetteur de la commande dans des délais

maximums de 30 à 60 jours, suivant le type d'équipement. Les articles en stock peuvent être livrés aux formations qui en font la demande, en 48 heures ;

- **alléger les charges administratives de la SIMMT.** Les outillages communs acquis par ce marché ne sont plus stockés dans les magasins des armées, allégeant ainsi les charges au sein de la chaîne approvisionnement. En outre, le large périmètre du marché notifié à OREXAD a permis une diminution du nombre de marchés. Enfin, la mise en place de la carte d'achat réduit le nombre des bons de commande au sein de la SIMMT.

Aujourd'hui, ce marché est en mode nominal (1 400 commandes de janvier à octobre 2013 pour un montant de 1,4 M€) et donne entière satisfaction aux utilisateurs des unités de l'armée de Terre, de l'Air, au Service des essences et à l'ALAT.

EXPERTISES TRANSVERSES : LA CLIMATISATION

TSEF 3^e CL Jean-Michel BESCOND,
Équipe de marque Climatiseur, STM de NOUÂTRE

Depuis 1992, les réglementations française et européenne relatives à certains fluides frigorigènes utilisés dans les équipements frigorifiques et climatiques ne cessent de se durcir. Ce phénomène s'est accéléré lorsque le 11 décembre 1997, quarante pays, dont la France ont signé le protocole de Kyoto, traité international visant à réduire les émissions de gaz à effet de serre.

En 2006, face au durcissement de cette réglementation, une équipe de marque Climatiseur (EMC) a été créée afin de suivre l'ensemble des programmes climatisés de l'armée de Terre.

La climatisation : une spécialité à part entière.

Une veille réglementaire relative à l'utilisation des fluides frigorigènes a permis au bureau de marque Climatiseur d'anticiper la mise en place progressive de la réglementation internationale actuelle et ainsi de trouver les budgets nécessaires :

- en 2009, à l'obtention de l'attestation de capacité des organismes de l'armée de Terre intervenant sur les systèmes de climatisation ;

- en 2011, pour assurer la formation des maintenanciers du SMITer auprès d'un organisme privé en vue de l'obtention des attestations d'aptitude, catégories 1 et 5.

L'EMC a recensé 213 matériels de l'armée de Terre et 4 pour l'armée de l'Air contenant un système de climatisation, représentant un volume de fluide frigorigène total estimé à 19 tonnes.

Une circulaire « climatisation », rédigée par l'EMC, a pour objectifs :

- d'assurer la surveillance et le soutien des climatiseurs équipant les matériels terrestres ;
- de mettre en place des lots d'outillage spécifiques ;
- de prévoir la formation du personnel.

La climatisation : une expertise transverse en appui des systèmes principaux.

Dernièrement, dans le cadre d'une expertise transverse, l'EMC a répondu aux demandes de différentes STM :

- STM de GIEN : refonte de la visite profonde et des kits de maintenance de la climatisation du char LECLERC et de son dépanneur, intégration d'un climatiseur dans le VAB ULTIMA

et correction de la documentation RENAULT TRUCKS DEFENSE ;

- STM de CLERMONT-FERRAND : validation de la documentation technique utilisateur de la climatisation du véhicule haute mobilité HÄGGLUNDS ;
- STM de GRESSWILER : calcul du bilan thermique du shelter PARADOS et intégration de 2 climatiseurs ;
- STM de NOUÂTRE : maintenabilité du climatiseur de la station TYPE 2 RITA N4, correction de la documentation industrielle et reconversion des climatiseurs FÉLIN.

L'EMC de la STM de NOUÂTRE met son expérience à disposition des programmes nouveaux au travers de la définition des actes de maintenance préventifs en vue de l'élaboration des différentes documentations liées à la maintenance.

Qu'il soit technique ou documentaire, l'enrichissement du référentiel entretenu par le bureau de marque Climatiseur dépend de la transmission de l'information par les autres STM. Parallèlement, la cellule Climatisation doit être informée des comptes-rendus de défectuosité pour recueillir et analyser le retour d'expérience afin de dégager des solutions réactives.

MARCHÉ GLOBAL DE TRAVAUX PUBLICS : UN PROJET INNOVANT ET AMBITIEUX AU SERVICE DES ARMÉES

*Chef d'escadron Cyril IORDANOW,
Officier de soutien Génie aide au déploiement, division des Parcs*



Le ministère de la Défense possède plus de 1 200 matériels de travaux publics : 800 pour l'armée de Terre et 400 pour l'armée de l'Air. Ce parc se caractérise par son hétérogénéité et une exigence importante en termes de disponibilité. En effet, sur un chantier, tout véhicule indisponible retarde la réalisation de l'ensemble des travaux. Jusqu'à présent, ces matériels étaient soutenus au travers de plusieurs petits marchés et par des achats locaux via des fiches d'expression de besoin. Cette multiplicité de micromarchés entraînait de nombreux appels d'offres. C'est la raison pour laquelle, dès 2011, l'officier de pilotage du soutien Travaux publics a mené, avec son équipe de maintenance intégrée (EMI), une réflexion de fond sur un marché global, interarmées et facile à mettre en œuvre.

Un marché global

Compte tenu de la variété des engins de travaux publics, le projet vise à réunir sous un portail commun un minimum de 19 catalogues des principaux fournisseurs des armées (CATERPILLAR, VOLVO, JCB, etc.). L'EMI a en particulier recensé 7 000 références constructeur que le titulaire du marché devra d'emblée

proposer. Mais ce marché ne serait pas réellement global sans y inclure les opérations de maintenance. Ainsi, certaines opérations de maintenance corrective seront réalisables par le prestataire et certains microparcs seront entièrement soutenus par ce marché. Enfin, un volet formation permettra aux maintenanciers d'acquérir les compétences nécessaires lors d'une projection.

Un marché interarmées et mondial

L'armée de l'Air a été associée au projet dès les prémices de l'étude, car elle rencontrait les mêmes difficultés que l'armée de Terre en matière d'approvisionnement et de disponibilité pour les matériels du 25^e régiment du génie de l'Air. Mais ce marché a également été conçu pour permettre à toutes les MOA de l'intégrer aisément. Ainsi, la livraison des pièces sera réalisée au point de monte en métropole, en OME, en opérations extérieures ou au sein d'unités prépositionnées.

Un marché facile d'emploi

Afin de gagner en réactivité, tout chef d'atelier, depuis un poste Internet, aura accès instantanément aux catalogues constructeurs de pièces détachées, et pourra lancer une commande qui sera automatiquement engagée via le processus de carte d'achat de niveau 3. Il pourra également commander via ce portail des prestations de maintenance. Toutefois, la SIMMT gardera un pouvoir de validation pour les sommes dépassant 1 500 €.

DES DONS RÉCOLTÉS AU PROFIT DE TERRE FRATERNITÉ

*Capitaine Jean-Marc PÉZERIL,
Chef de la section Relations internationales*

Les dons récoltés par la Structure intégrée du maintien en condition opérationnelle des matériels terrestres (SIMMT) au cours d'un concert caritatif qu'elle organisait, en novembre dernier, en hommage aux blessés en opérations, à leurs proches et aux familles de militaires décédés, ont été remis, le 5 février dernier, au général d'armée (2S) Bernard THORETTE, président de Terre Fraternité, par le général de corps d'armée Jean-Yves DOMINGUEZ.

Responsable du maintien en condition opérationnelle des matériels terrestres pour l'ensemble des armées et services, la SIMMT s'est appuyée sur cet événement musical pour sensibiliser, à l'action que mène Terre Fraternité depuis plusieurs années, ses différents partenaires industriels dont les matériels sont mis en œuvre par nos soldats sur tous les théâtres d'opérations.



Le 05 février 2014, le général de corps d'armée Jean-Yves DOMINGUEZ, directeur central, a remis le "chèque" des dons récoltés au président de l'association Terre Fraternité, le général d'armée (2S) Bernard THORETTE.

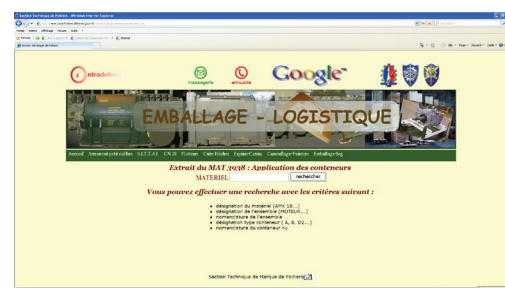
BASES INTERACTIVES : EMBALLAGE ET CAMOUFLAGE

*TSEF Sylvain GUINCHARD,
Responsable de marque Emballage logistique conteneurs, STM de POITIERS*

Les maintenanciers ont besoin de différents manuels techniques pour effectuer les opérations de maintenance. Pour faciliter l'accès à l'information, la section technique de marque de Poitiers a développé deux bases interactives directement exploitables par les maintenanciers et mises en ligne sur [le site intraterre de la STM](#).

Ces bases concernent :

- le référentiel emballage logistique constitué par le MAT 3938 : manuel technique des conteneurs métalliques spécialisés (conteneurs, supports et chaises associées) ;
- le référentiel camouflage constitué par le MAT 2636 : instruction technique sur les marquages et le camouflage des matériels (identification, marquage et plans de bariolage).



Ces référentiels fonctionnent selon un principe d'interactivité. En effet, le moteur de recherche permet aux différents utilisateurs de trouver l'information directement à partir d'un matériel, d'un mot, ou d'une nomenclature.

Ce même site permet de consulter le MAT 11014 (catalogue des emballages en bois et des calages non spécifiques munition) au format PDF. Il répertorie l'ensemble des caisses de rechanges réparables connues et contient l'ensemble des fiches de définition de ces caisses.

Le développement de ces bases de données vise à mettre au service de l'opérationnel un outil pragmatique, simple d'accès et en complément du partage de l'expertise technique.

RELATIONS INTERNATIONALES

LE VÉHICULE DE COMBAT TERRESTRE HYBRIDE DE BAE SYSTEMS

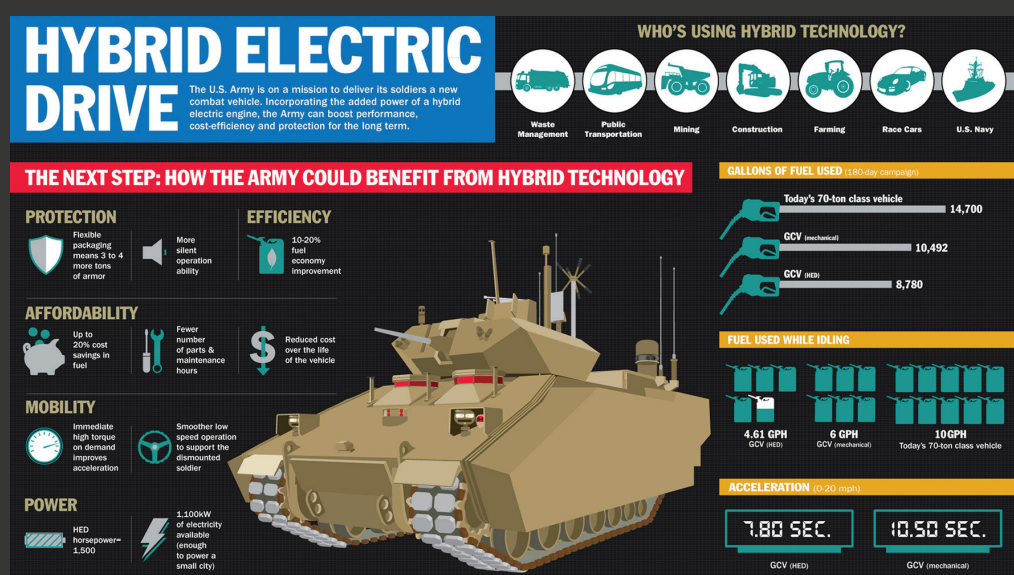
Capitaine Jean-Marc PÉZERIL,
Chef de la section Relations internationales

Les récentes études de l'armée américaine mettent en avant le besoin urgent d'un futur modèle de véhicule blindé de combat d'infanterie en remplacement d'une flotte vieillissante. BAE Systems et General Dynamics sont en compétition pour produire cette nouvelle génération de véhicules baptisée véhicule de combat terrestre (GCV).

Le GCV de BAE Systems est équipé d'un système moteur hybride (HED) qui a déjà prouvé sa fiabilité au sein des sociétés de transport New Yorkaises et Londoniennes. Il équipe également une large gamme de matériels fonctionnant dans des conditions difficiles et nécessitant un niveau optimal de performances (véhicules commerciaux, équipements miniers, de construction et d'agriculture industrielle).

Ce système pourrait permettre d'économiser le carburant (10 à 20 %) tout en réduisant le rejet de chaleur et les besoins en système de refroidissement. Très abordable techniquement et facile à réparer, le HED devrait optimiser le cycle de vie du véhicule, en nécessitant moins de ressources et en allégeant la chaîne de soutien logistique. Le volume et le poids du moteur hybride, inférieurs à ceux des systèmes moteurs traditionnels offrant des capacités similaires, permettent un meilleur niveau de protection et une augmentation du volume utile du véhicule. Le système hybride permet également une meilleure accélération, améliore la manœuvrabilité à basse vitesse, augmente la force de traction et offre une grande modularité architecturale.

Enfin, il offre des capacités de mobilité et d'observation silencieuses, et délivre l'énergie électrique qui sera nécessaire aux futurs besoins du véhicule.



BAE SYSTEMS' HYBRID COMBAT GROUND VEHICLE

The U.S. Army's recent analysis and review of all current fighting vehicles exposed an aging fleet and a pressing demand to bring infantry fighting vehicles (IFV) into the future.

BAE Systems and General Dynamics compete to provide this new generation of IFV called Combat Ground Vehicle (GCV).

The BAE Systems' GCV includes a hybrid electric drive (HED) which has already proven to be highly reliable across transportation sectors in New York City and London. It also equips a wide range of equipment operating in severe conditions and requiring an optimal level of performance such as commercial vehicles, mining equipment, construction and industrial farming equipment.

This system could allow fuel saving (10-20%) and reduce heat rejection and cooling system demands. Technically highly affordable and easy to repair,

HED should optimize the vehicle life cycle, requiring fewer resources and a less burdensome logistics-support chain. Lower volume and weight compared to a similarly capable mechanical transmission enables a higher level of vehicle protection and internal volume. The hybrid system also improves acceleration, better low speed manoeuvring, higher tractive effort capability and architectural flexibility. Finally, it enables silent mobility and silent watch operational modes, and supports electrical power infrastructure for future vehicle needs.



STRATÉGIE DU SOUTIEN

LA LOGISTIQUE AU SEIN DES OPÉRATIONS DE L'ONU

M. Nourdine Ataïbi,

Stagiaire au BPMO, sous-direction Pilotage et réglementation

L'engagement des forces françaises dans une opération telle que celle au LIBAN s'accompagne de la signature d'une charte d'accord ou memorandum of understanding (MoU) entre la France et l'ONU. Il définit le type de prestation (avec ou sans soutien) fourni par la France et le détail des remboursements mensuels payés par l'ONU. Dans ce contexte, le bureau pilotage de la maintenance opérationnelle (BPMO) participe activement à l'optimisation de la maintenance des matériels terrestres déployés dans le cadre d'une OPEX sous mandat ONU.

En premier lieu, il faut souligner que l'engagement sous mandat ONU s'accompagne d'une obligation contractuelle de mise à disposition permanente de 90 % des moyens engagés pour remplir la mission opérationnelle. L'ONU effectue alors semestriellement des inspections de contrôle opérationnel dont les résultats conditionnent directement le montant des remboursements. De surcroît, l'ONU se réserve à tout moment un droit de contrôle inopiné du respect des engagements. Par ailleurs, l'ONU peut aussi demander une prestation particulière et spécifique non référencée au MoU (surveillance radar ou système de communication, par exemple). Après négociation des modalités techniques et financières, la France et l'ONU concluent alors une lettre d'assistance ou letter of assist (LOA).

Hormis les actions de conduite et de pilotage de la maintenance avec les adjoints maintenance de théâtre (AMAT), BPMO bénéficie du concours des autres sous-directions de la SIMMT, du SMITer et du CFT pour garantir la disponibilité technique des matériels (DTO) conforme au MoU. Pour les acteurs de la maintenance, il s'agit de s'assurer que tous les moyens (nombre de techniciens, compétences, approvisionnements) sont mis en œuvre pour que ces 90 % de DTO se transforment en 100 % de remboursement à la France.

Pour y parvenir, BPMO utilise trois leviers :

- une sensibilisation des AMAT aux enjeux des MoU lors de la formation supérieure à la maintenance opérationnelle (FSMO) ;
- l'utilisation de SIM@T/BO comme référence unique de la situation technique des théâtres au regard des engagements décrits dans le MoU ;
- le passage en revue hebdomadaire de la situation maintenance OPEX, afin d'anticiper les risques de dysfonctionnements potentiels, y compris la relève technique de matériels trop onéreux en termes de soutien.

Localement, l'AMAT s'appuie plus particulièrement sur trois entités du sous-groupement de maintenance adapté au théâtre :

- le gestionnaire/comptable des matériels, garant de l'existence vis-à-vis de l'ONU et de la présence des équipements dans la base de données du SIM@T ;
- les chefs d'ateliers, garants de l'engagement de la déclaration de disponibilité des matériels dans SIM@T ;
- le pôle expertise approvisionnement, garant de la célérité de mise à disposition des rechanges aux chefs d'ateliers.

Expert maintenance du soutien national France (PC SNF et adjoint du soutien interarmées) et unique interlocuteur du BPMO, l'AMAT est l'acteur central garantissant l'optimisation des remboursements ONU à la France.

Actuellement, la France est présente sur deux théâtres onusiens : le Liban (DAMAN) et la République de Côte d'Ivoire (ONUCI). Le BPMO, point convergent du pilotage de ces théâtres, s'appuie sur sa longue expérience, sa grande capacité d'adaptation et ses procédures qualité pour faciliter, exécuter et optimiser la maintenance des opérations de maintien de la paix.

INTERVIEW

M. NOURDINE ATAIBI, STAGIAIRE AU BPMO (SDPR)

Parcours scolaire : Après avoir obtenu un baccalauréat scientifique, j'ai intégré la première promotion de la section Classe préparatoire aux études supérieures du lycée militaire d'Aix-en-Provence dans le domaine des sciences. J'ai ensuite rejoint les classes préparatoires aux grandes écoles de ce lycée en 2009, où j'y ai suivi un enseignement supérieur puis spécialisé en mathématiques pendant 3 ans. Au cours de ces années, j'ai participé à la formation d'une section d'étudiants durant la préparation militaire au 4^e régiment de Dragons (Carpiagne). Par la suite, j'ai intégré l'école d'ingénieur de l'école nationale supérieure d'ingénieurs en informatique, automatique, mécanique, énergétique et électronique de Valenciennes pour y suivre un enseignement d'ingénieur généraliste. Diplômé du grade universitaire de premier cycle de l'enseignement supérieur de niveau licence 3 en 2013, j'ai fait un stage au sein de la section Conduite de maintenance des opérations extérieures (bureau pilotage et maintenance opérationnelle) en tant que point de contact du soutien des opérations françaises sous tutelle de l'ONU.



Quelle est la principale mission du BPMO ?

La principale mission du bureau pilotage et maintenance opérationnelle (BPMO) consiste à faire de la conduite de maintenance au sein des opérations extérieures (Côte d'Ivoire, Liban, Mali, Tchad, Centrafrique, Afghanistan et Kosovo), outre-mer et lors des exercices majeurs. Cette mission est rendue possible grâce aux adjoints de maintenance de théâtre (AMAT) et aux différents points de contact présents sur les théâtres, qui nous rendent compte en permanence de la situation logistique dans leur périmètre de responsabilité. Notre objectif est d'améliorer et de stabiliser la disponibilité technique opérationnelle (DTO) des matériels terrestres présents sur ces théâtres afin qu'elle soit toujours supérieure à 90 %.

De surcroît, le BPMO est chargé d'organiser, chaque semestre, la formation de nouveaux AMAT lors des stages de formation supérieure de la maintenance opérationnelle (FSMO) afin de sensibiliser ces officiers aux responsabilités complexes de la logistique militaire.

En parallèle, nous collectons l'ensemble des données relatives à la situation des matériels terrestres à l'aide des différentes interfaces réseau (SIM@T, Business Object, SILCENT) qui nous permettent, à tout instant, d'apprécier la situation sur chaque théâtre.

Dans quel cadre êtes-vous venu faire un stage à la SIMMT ?

- Pourquoi la SIMMT ?
- Dans quel but ?
- Combien de temps aura duré votre stage ?

Ce stage, de 24 semaines, fait partie du cursus obligatoire exigé par mon école afin de valider les semestres requis pour l'obtention du diplôme d'ingénieur et doit se faire dans le cadre d'un sujet précis.

La SIMMT était l'organisme idéal pour ce stage. En effet, en parallèle de mes études d'ingénieur, je me prépare à concourir aux épreuves d'entrée à l'école spéciale militaire de Saint-Cyr, par la voie des officiers sur titres.

Cela me permet donc, à la fois d'avoir une approche du monde du travail, mais également de me familiariser avec le milieu militaire.

Quelles auront été vos missions ?

Durant mon stage, mes missions ont été riches et variées. Elles m'ont permis d'utiliser les différents outils de la maintenance militaire, de travailler en équipe en m'appuyant sur les qualités de chaque personnel du BPMO et d'échanger avec les différents services compétents. Mes principales missions étaient :

- de suivre l'évolution des théâtres onusiens où la France est présente (Liban et République de Côte d'Ivoire) ;
- d'élaborer un système « qualité » au BPMO en se basant sur la norme ISO 9001 ;
- de participer à l'élaboration d'un nouveau type de fiche synthétique pour les matériels terrestres déployés en opérations.

Qui étaient vos interlocuteurs externes et internes à la SIMMT ?

Mes missions, au sein du BPMO, m'ont permis de collaborer avec plusieurs acteurs au sein et hors de la SIMMT. Les principaux étaient :

- les AMAT, avec qui nous avons des contacts quotidiens ;

- le bureau logistique du soutien en service et le bureau équipement, avec lesquels nous élaborons le suivi logistique des théâtres lors de réunions hebdomadaires ;
- les officiers pilotes du soutien, pour leurs connaissances pointues des matériels terrestres ;
- la section approvisionnement hors métropole (SAHM) du SMITer, pour la mise à disposition de la ressource en approvisionnement.

Que retirerez-vous de cette expérience ?

Très enrichissante, cette expérience m'a aidé à comprendre le fonctionnement à grande échelle de la logistique des matériels terrestres, de la sortie d'usine jusqu'à son utilisation, le tout dans un contexte opérationnel.

J'ai été impressionné de voir la coordination de toutes les entités militaires dans le seul but de maintenir en condition les matériels terrestres.

J'ai également beaucoup appris sur l'importance du facteur humain et du travail en équipe. J'ai aussi pu constater la confiance et l'autonomie qui étaient accordées aux personnes dans l'exercice de leurs missions quotidiennes.

“ La SIMMT était l'organisme idéal pour ce stage. ”

Pensez-vous que ce stage vous orientera dans votre carrière ?

Ce stage a plus qu'orienté ma future carrière. Il m'a conforté dans mon choix et m'a permis de répondre aux nombreuses questions que je me posais sur le métier de militaire.

Quels sont les atouts et les difficultés que vous avez rencontrés au quotidien ?

À mon arrivée, la principale difficulté était de comprendre la complexité du monde de la logistique militaire. Il m'a fallu tout d'abord identifier et hiérarchiser toutes les entités et en connaître leur fonctionnement. Il m'a également fallu quelques semaines pour bien visualiser les interactions qu'il y a entre les différents acteurs de la maintenance. Par ailleurs, il a été indispensable d'assimiler rapidement la signification de nombreux acronymes en usage très fréquent dans mon nouvel environnement.

L'atout majeur de ce stage a résidé dans ma manière de travailler. En effet, mon tuteur me donnait une grande liberté dans la prise d'initiatives me permettant d'apprendre, de comprendre et de créer par mes propres moyens.

« Je tiens à remercier cette équipe compétente et solidaire pour l'accueil et le temps qui m'ont été accordés durant toute la durée de mon stage. Et j'espère très rapidement revivre cette expérience. »