

# **Rentrée du Cours armement 2022-2023 à CentraleSupelec**

*Par le Commandant Bruno THOORENS (DT / INF)*

Le Cours armement de l'EMSST a effectué sa rentrée à CentraleSupelec le lundi 26 septembre 2022. En plus des 7 officiers stagiaires, la promotion comprend un ingénieur de la DGA, de nombreux ingénieurs en alternance dans des entreprises de la base industrielle et technologique de défense et quelques étudiants internationaux. La promotion du mastère spécialisé « management de projet et ingénierie système » est composée au total de 24 étudiants.

Après une journée de présentation des objectifs de formation et des principes andragogiques de l'École par Mme Andjélika Kichian, responsable pédagogique du mastère, l'ensemble de la promotion est entré dans le vif du sujet avec la première séquence de tronc commun.

Cette première phase de 3 semaines a permis de comprendre les grands principes régissant le management de projet, tels que la maîtrise des délais, des coûts ou encore des risques. L'aspect ingénierie système de la formation ne fut pas en reste avec des cours sur la gestion des exigences, les domaines d'application de l'ingénierie système et sur la décomposition structurelle, fonctionnelle, organisationnelle ou matérielle de systèmes complexes.

Pour conclure ce premier mois de formation, une semaine fut consacrée aux 3 options proposées par le mastère.

- Les stagiaires suivant l'option « ingénierie produit » se sont ainsi concentrés sur les normes de management françaises et internationales, l'importance des brevets et l'ingénierie des services et le fonctionnement du logiciel MS PROJECT. Cette semaine fut également l'occasion pour eux de débiter leur projet fil rouge : mener l'étude de faisabilité d'un tunnel sous-marin reliant Venise au continent.

- Pour les stagiaires suivant l'option « architecture de systèmes embarqués », l'accent a été mis sur la complexité de l'environnement dans lequel s'inscrivent les systèmes embarqués à travers deux axes d'étude. Un premier autour du spatial qui est de loin l'environnement le plus contraignant puisqu'il cumule les exigences de longévité, de résilience et de résistance aux vibrations et aux rayonnements. Un deuxième orienté

sur les contraintes énergétiques des systèmes embarqués avec une approche articulée sur l'historique de la production d'énergie sur les avions de ligne.

- Les étudiants suivant l'option « ingénierie des services de soutien » ont pu, quant à eux, appréhender l'importance à accorder au système de soutien dans le cadre de la gestion de projet. Les notions d'organisation et de concept du soutien, de documentation technique et de gestion des infrastructures ont été ainsi abordées, éclairées par les expériences variées et enrichissantes des différents intervenants. Les prochaines occurrences de la spécialité permettront de mettre en pratique ces différents éléments rapportés à un projet pédagogique.

*Voir les étudiants page suivante*

